

## EXPUNERE DE MOTIVE

Organizația Maritimă Internațională (OMI), cu sediul la Londra, activează ca agenție specializată a Organizației Națiunilor Unite și se ocupă cu elaborarea cadrului juridic, tehnic și organizatoric privind navigația maritimă în apele internaționale. Prin reglementările adoptate, OMI stabilește cerințele minime care se impun navelor comerciale care efectuează voiaje internaționale.

România a devenit membră a acestei organizații prin Decretul nr.114/1965 și în această calitate este parte la toate convențiile internaționale majore privind siguranța navigației și prevenirea poluării de către navele maritime.

Una dintre cele mai importante convenții privind siguranța navigației este Convenția referitoare la Regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare (COLREG 1972), adoptată de Conferința din 1972 a statelor membre OMI. La COLREG 1972, România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr.239/1974, publicat în Buletinul Oficial nr.170 din 31 decembrie 1974. Prevederile regulilor tehnice destinate să prevină coliziunile navelor comerciale aflate în largul mării și în apele învecinate accesibile navelor maritime, sunt perfecționate continuu prin rezoluții adoptate în cadrul sesiunilor Adunării generale OMI.

COLREG 1972 a fost amendată de patru ori între anii 1981 și 1993. Respectivetele amendamente au fost acceptate de țara noastră prin Ordonanța Guvernului nr.29/2001 privind acceptarea unor amendamente la Convenția referitoare la Regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare aprobată prin Legea nr.699/2001.

Recent, OMI a adoptat noi amendamente la COLREG 1972, amendată prin Rezoluția Adunării generale OMI A.910(22) din 29 noiembrie 2001, având ca dată de intrare în vigoare pe plan internațional ziua de 29 noiembrie 2003. România nu a avut obiecții la aceste amendamente.

În principal, noile amendamente reprezintă modernizarea regulilor de guvernare și de drum, a amplasării și caracteristicilor tehnice ale luminilor, semnelor, semnalelor sonore și luminoase utilizate, din punct de vedere al dezvoltării tehnologice, luând în considerare cerințele rezultate ca urmare a analizării accidentelor maritime ce au avut loc în ultimii ani.

Pentru aceste amendamente nu există încă nici un act normativ național de acceptare explicită. Conform dispozițiilor convenției, guvernele contractante se angajează să dea efect prevederilor acesteia și să adopte, pe plan național, actele normative corespunzătoare.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, pe care îl supunem PARLAMENTULUI spre adoptare.



PRIM-MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE